

11 February, 2008

Rapport från extra uppföljningsrevision av SCA Skog AB

Organisation	SCA Skog AB
Standard	Svenska FSC Standarden
Datum för revision	6 - 7 feb. 2008

1.0 Syfte

Syftet med denna extra uppföljningsrevision var att verifiera effekten av de korrigerande åtgärder som vidtagit med avseende att åtgärda Major CAR nr 10, 11 och 15 från november 2007.

2.0 Resultat

Revisionsteamet, som bestått av en FSC-revisor från SGS och en specialist från Skogsstyrelsen, har bedömt verksamheten inom SCA Skog utifrån stickprovsmässiga fältbesök och intervjuer. Vi anser oss ha fått en god inblick i de olika förbättrande åtgärder som vidtagits under de tre månader som gått sedan förra revisionen avslutades.

CAR 10: En åtgärdsplan är upprättad och påbörjad. Då ingen säsongsanställd personal är anställd för närvarande är alla åtgärder ännu inte vidtagna. Stängningsdatum för CAR 10 är därför framflyttat till Juni 2008 då effekterna av korrigerande åtgärder gällande systematiskt arbetsmiljöarbete kan följas upp.

CAR 11: Både egen personal och entreprenörer (varav 576 maskinförare) har genomgått utbildning och avlagt skriftligt prov. Resultatet av fältbesöken visar att åtgärderna har haft avsedd effekt. Inga kapade naturvärdesträd har konstaterats på de avverkningar som ingått i stickprovet och all personal som intervjuats är väl förtrogen med de interna instruktioner som gäller. Baserat på detta resultat stängs CAR 11.

CAR 15: En åtgärdsplan är upprättad och påbörjad. Stängningen av CAR 11 visar att de första åtgärderna varit effektiva. Stängningsdatum för Major CAR 15 är därför framflyttat till Juni 2008 då effekterna av övriga korrigerande åtgärder gällande naturvårdshänsyn kan följas upp.

Baserat på resultatet av denna uppföljningsrevision rekommenderas SCA Skog AB till fortsatt FSC-certifiering.

Krav på korrigerande åtgärder (CAR)

CAR # 10, MAJOR	FSC P&C 4.1.3	Date Recorded>	2 Nov, 2007	Due Date>	13 Juni, 2008	Date Closed>		
		Non-Conformance:						
		SCA har inte svarat för att de anställda har en god arbetsmiljö för förebyggande av fysisk ohälsa. Gällande bestämmelser för systematiskt arbetsmiljöarbete har inte följts.						
		Objective Evidence:						
		Hänvisning till minor CAR #4. Korrigerande åtgärder har inte vidtagits på alla förvaltningar. I Norrbotten har säsongsanställd personal fortfarande inte omfattats av det systematiska arbetsmiljöarbetet. Skyddsronder har inte genomförts fullt ut.						
		Close-out evidence:						
En åtgärdsplan är beslutad och påbörjad. En åtgärdsplan är upprättad och påbörjad. Då ingen säsongsanställd personal är anställd för närvarande är alla åtgärder ännu inte vidtagna. Stängningsdatum för CAR 10 är därför framflyttat till Juni 2008 då effekterna av korrigerande åtgärder gällande systematiskt arbetsmiljöarbete kan följas upp.								

CAR # 11, MAJOR	FSC P&C 6.5.5	Date Recorded>	2 Nov, 2007	Due Date>	2 Feb, 2008	Date Closed>	7 feb, 2008	
		Non-Conformance:						
		Naturvärdesträd har inte värnats vid alla åtgärder utan har blivit avverkade.						
		Objective Evidence:						
		Hänvisning till minor CAR # 5. Vidtagna åtgärder har uppenbarligen inte varit tillräckligt effektiva. Ett externt klagomål har gjort SCA uppmärksamma på att uppenbara naturvärdesträd blivit avverkade utan synbar orsak.						
		Close-out evidence:						
Stängd. Ett flerstegsprogram med åtgärder är påbörjat. De initiala åtgärderna har haft avsedd effekt. Både egen personal och entreprenörer (varav 576 maskinförare) har genomgått utbildning och avlagt skriftligt prov. Inga avverkade naturvärdesträd noterades och all personal som intervjuats har uppvisat erforderlig kompetens.								

CAR # 15, MAJOR	FSC P&C 3.0	Date Recorded>	2 Nov, 2007	Due Date>	13 Juni, 2008	Date Closed>	Se CAR #17	
		Non-Conformance:						
		SCA har inte på ett tillräckligt sätt säkerställt att de åtaganden i Princip 6 som FSC-standardens föreskriver blir uppfyllda över hela skogsinnehavet.						
		Objective Evidence:						
		Hänvisning till CAR 11- 14.						
		Close-out evidence:						
En åtgärdsplan är upprättad och påbörjad. Stängningen av CAR 11 visar att de första åtgärderna varit effektiva. Stängningsdatum för Major CAR 15 är därför framflyttat till Juni 2008 då effekterna av övriga korrigerande åtgärder gällande naturvårdshänsyn kan följas upp.								